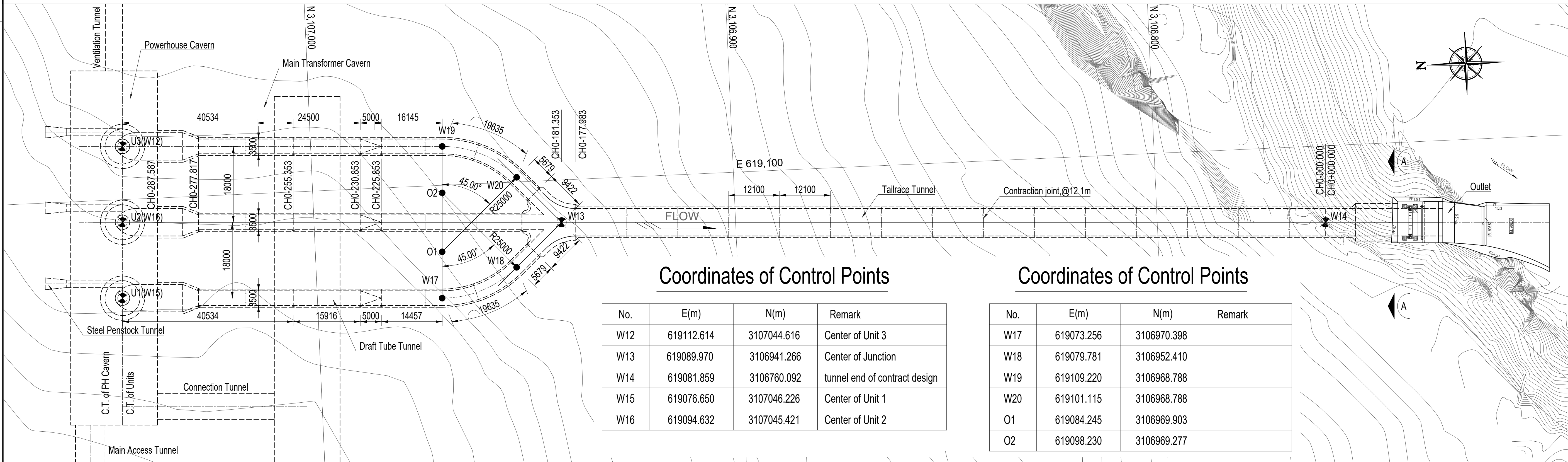




## PLAN LAYOUT OF DRAFT TUBE TUNNEL , TAILRACE TUNNEL & OUTLET

Scale 1:500



### Coordinates of Control Points

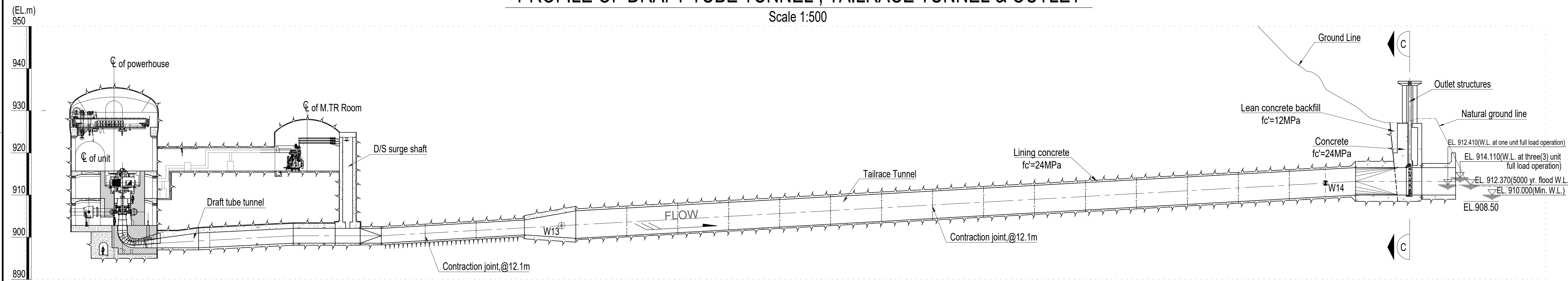
No.	E(m)	N(m)	Remark
W12	619112.614	3107044.616	Center of Unit 3
W13	619089.970	3106941.266	Center of Junction
W14	619081.859	3106760.092	tunnel end of contract design
W15	619076.650	3107046.226	Center of Unit 1
W16	619094.632	3107045.421	Center of Unit 2

### Coordinates of Control Points

No.	E(m)	N(m)	Remark
W17	619073.256	3106970.398	
W18	619079.781	3106952.410	
W19	619109.220	3106968.788	
W20	619101.115	3106968.788	
O1	619084.245	3106969.903	
O2	619098.230	3106969.277	

## PROFILE OF DRAFT TUBE TUNNEL , TAILRACE TUNNEL & OUTLET

Scale 1:500

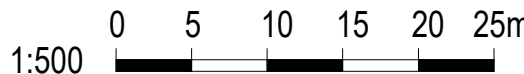


Chainage (m)	CH0-277.315	CH0-267.545		CH0-245.081		CH0-229.165	CH0-224.165		CH0-190.183	CH0-181.353	CH0-177.983																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
-----------------	-------------	-------------	--	-------------	--	-------------	-------------	--	-------------	-------------	-------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

### NOTE

- This set of drawings is layout drawing of tailrace system.
- All dimensions are in millimeters, and coordinates, chainages & elevations are in meters.
- Symbol description:
  - A-line is the design excavation line.
  - B-line is the overbreak line.
  - R denotes round bar, yield strength of the round bar is 280mMpa.
  - D denotes deformed bar, yield strength of the deformed bar is 500Mpa;
- The specified compressive strength of concrete is the cylinder strength of 24MPa at age of 28 days.
- Backfill grouting is applied to tunnel crown, consolidation grouting is applied to rock class IV and V.
- Weep holes are proposed at locations where heavy leakage occurs after excavation.
- Water levels are cited from Contract Documents.
- The layout of draft tube tunnels and powerhouse & M.T. caverns are sketched and subjected to final design of E&M party.
- See the subsequent drawings for the slope protection on the left and right sides of the tailrace outlet and the road to the tailrace platform.

Scale:



### REFERENCE DRAWINGS

### SYMBOL AND LEGEND

### FOR APPROVAL

THIS DRAWING AND THE INFORMATION CONTAINED HEREIN ARE PRELIMINARY FOR APPROVAL. IT CAN BE CHANGED IN THE EXECUTION STAGE. THIS DRAWING IS THE PROPERTY OF DOOSAN HEAVY INDUSTRIES & CONSTRUCTION CO., LTD. IT IS NOT TO BE COPIED OR USED IN ANY WAY DETRIMENTAL TO THE COMPANY.

REV. NO.	DATE	DESCRIPTION	DRAWN	CHKD.	APPD.
0A	16.APR.2022	FIRST ISSUE	MA JIE	ZHANG J.Q.	ZHANG FAN LI W.G.

PROJECT TITLE

Upper Trishuli-1 HEP (216MW)

OWNER



OWNER'S ENGINEER



CONTRACTOR

DOOSAN Doosan Heavy Industries & Construction

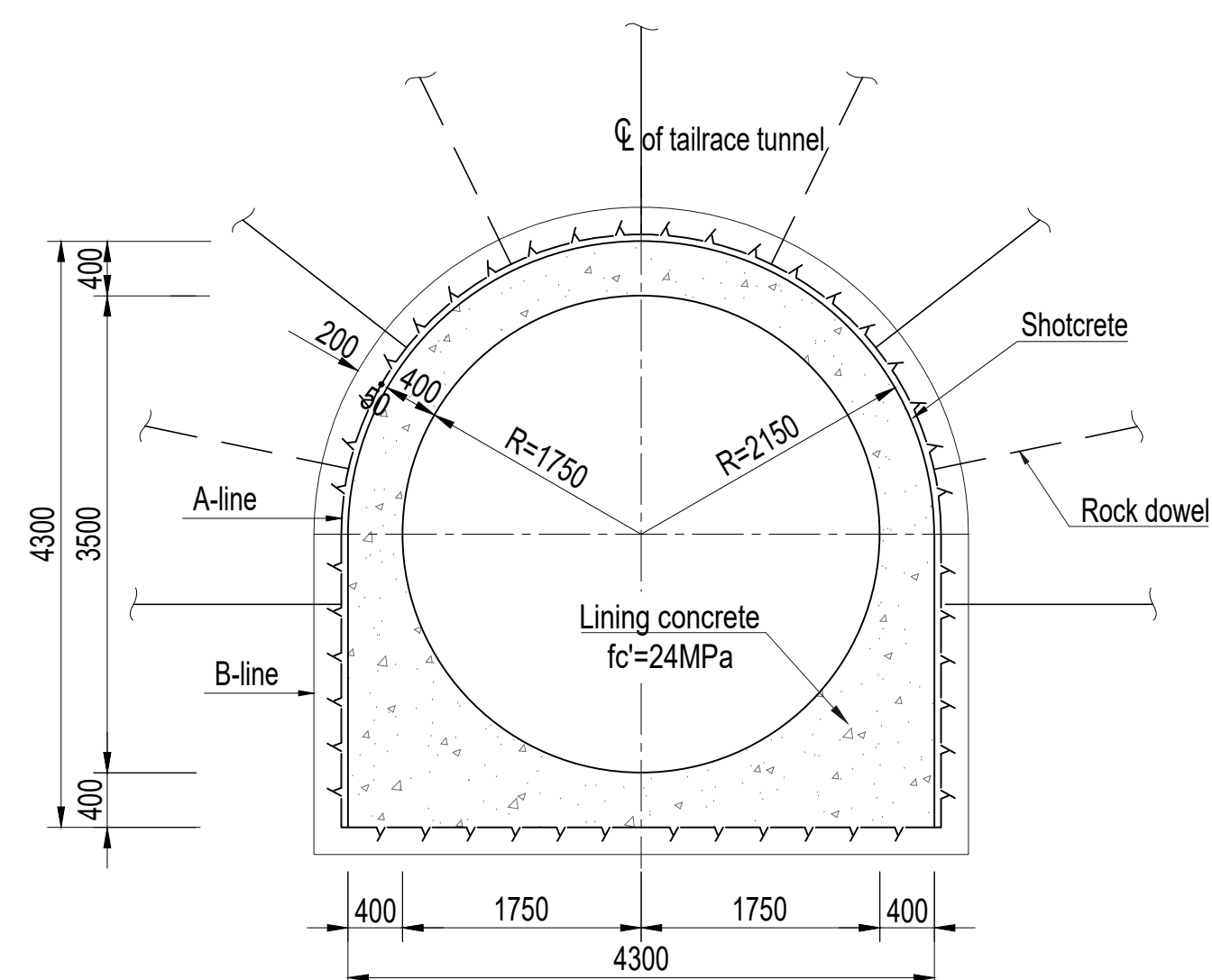
DRAWING TITLE

LAYOUT DRAWING OF TAILRACE SYSTEM(1/4)

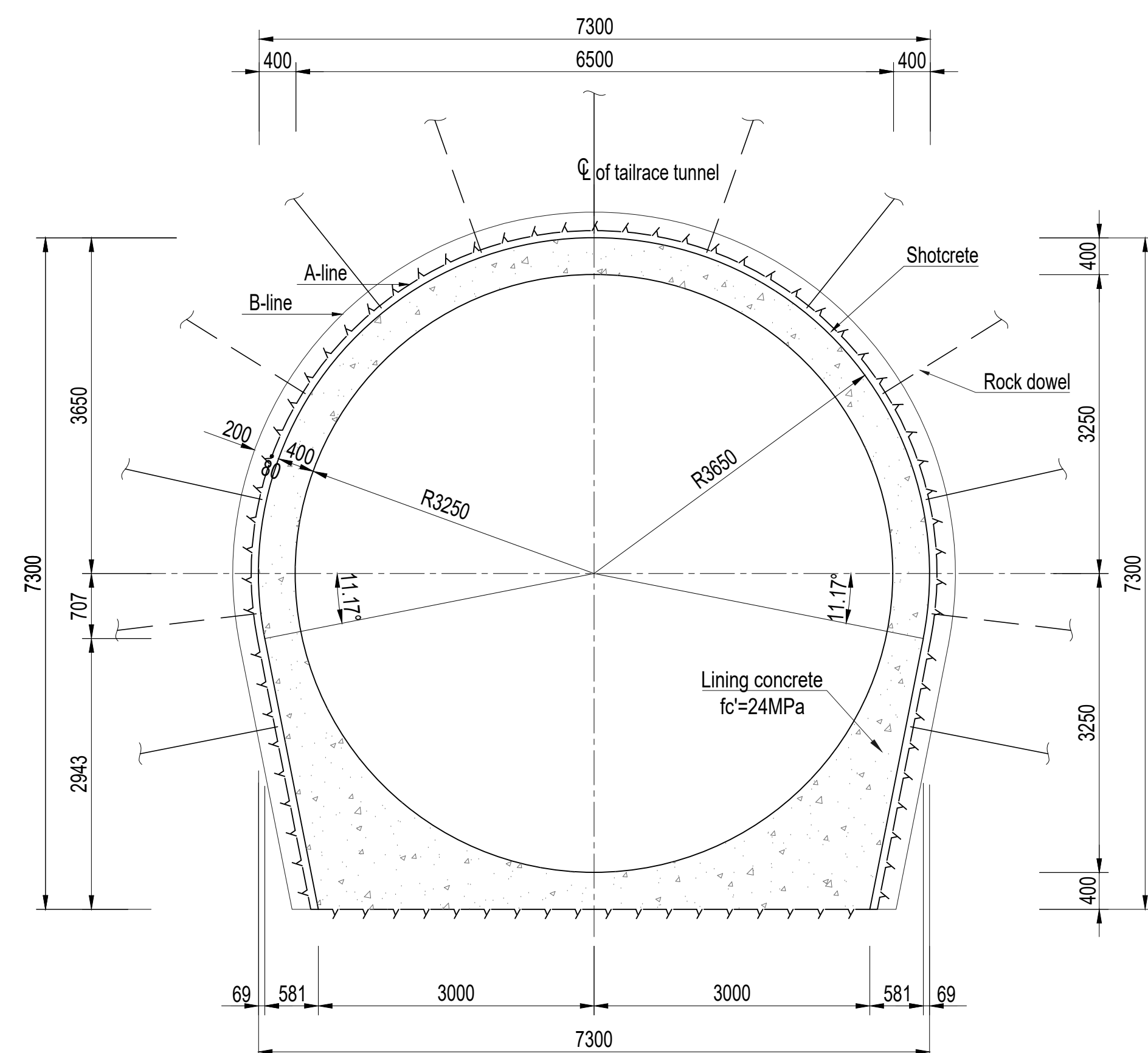
INDEX	DRAWING NUMBER	SHEET NO.	REV. NO.
A	UT1-C-070-CVL-DG-59001-01	1 OF 4	0A



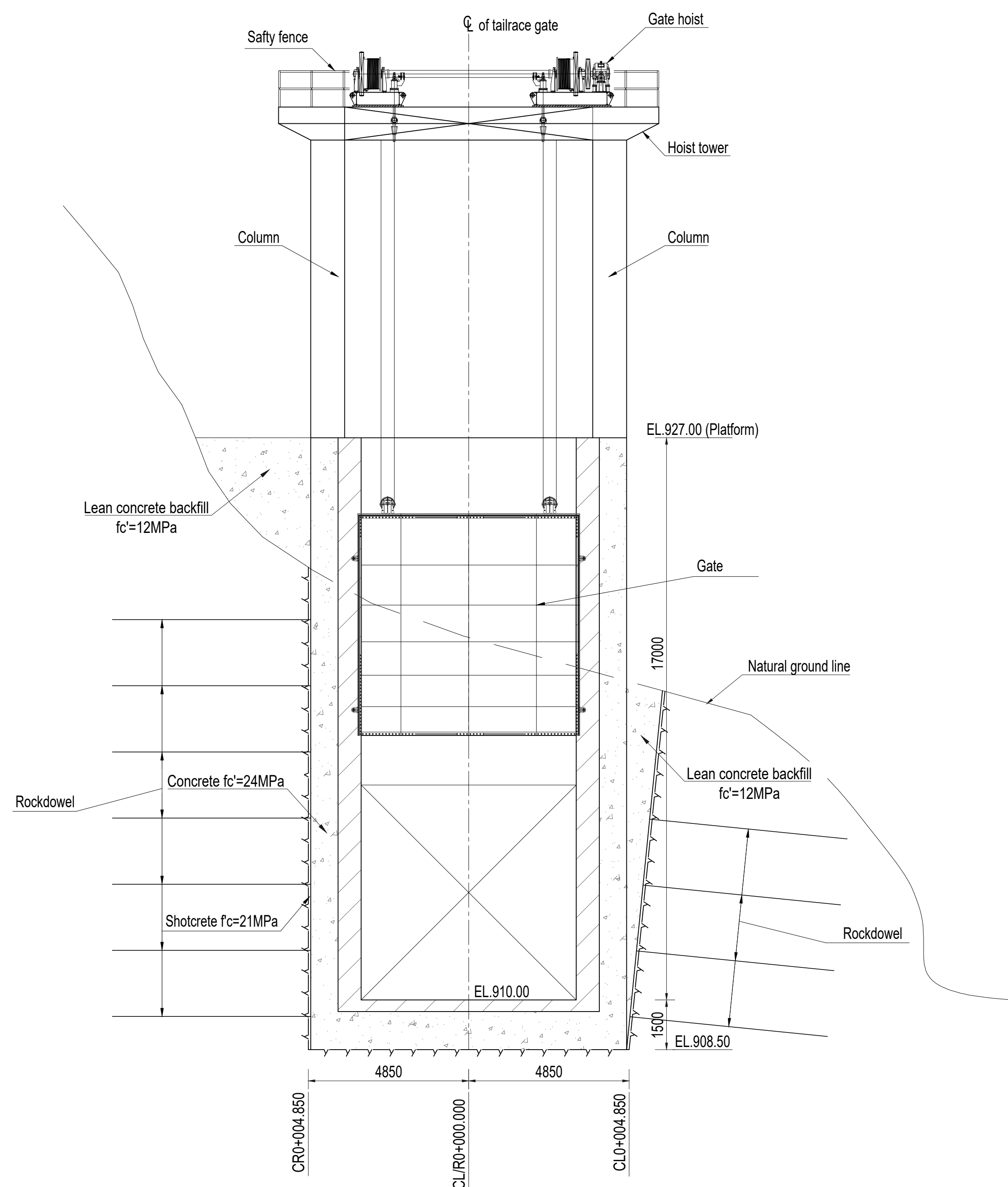
Scale 1:50



Scale 1:50



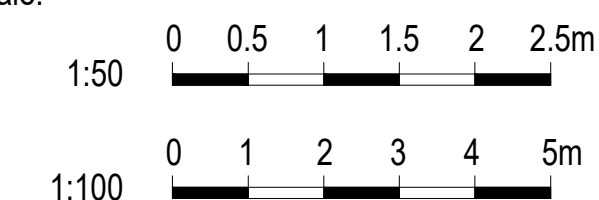
scale 1:100



NOTE

1. This set of drawings are layout drawing of tailrace system.
2. All dimensions are in millimeters, and coordinates, chainages & elevations are in meters.
3. Other notes, refer to sheet 1.

Scale:



## REFERENCE DRAWINGS

SYMBOL AND LEGEND

**FOR APPROVAL**

THIS DRAWING AND THE INFORMATION CONTAINED HEREIN ARE PRELIMINARY FOR APPROVAL.  
IT CAN BE CHANGED IN THE EXECUTION STAGE.

THIS DRAWING IS THE PROPERTY OF DOOSAN HEAVY INDUSTRIES & CONSTRUCTION CO., LTD.  
IT IS NOT TO BE COPIED OR USED IN ANY WAY DETRIMENTAL TO THE COMPANY.

A	16.APR.2022	FIRST ISSUE	MA JIE	ZHANG J.Q.	ZHANG FAN LI W.C.
REV. NO.	DATE	DESCRIPTION	DRAWN	CHKD.	APPD.

PROJECT TITLE

Upper Trishuli-1 HEP (216MW)

OWNER



OWNER'S ENGINEER



CONTRACTOR

**DOOSAN** Doosan Heavy Industries & Construction

DRAWING TITLE

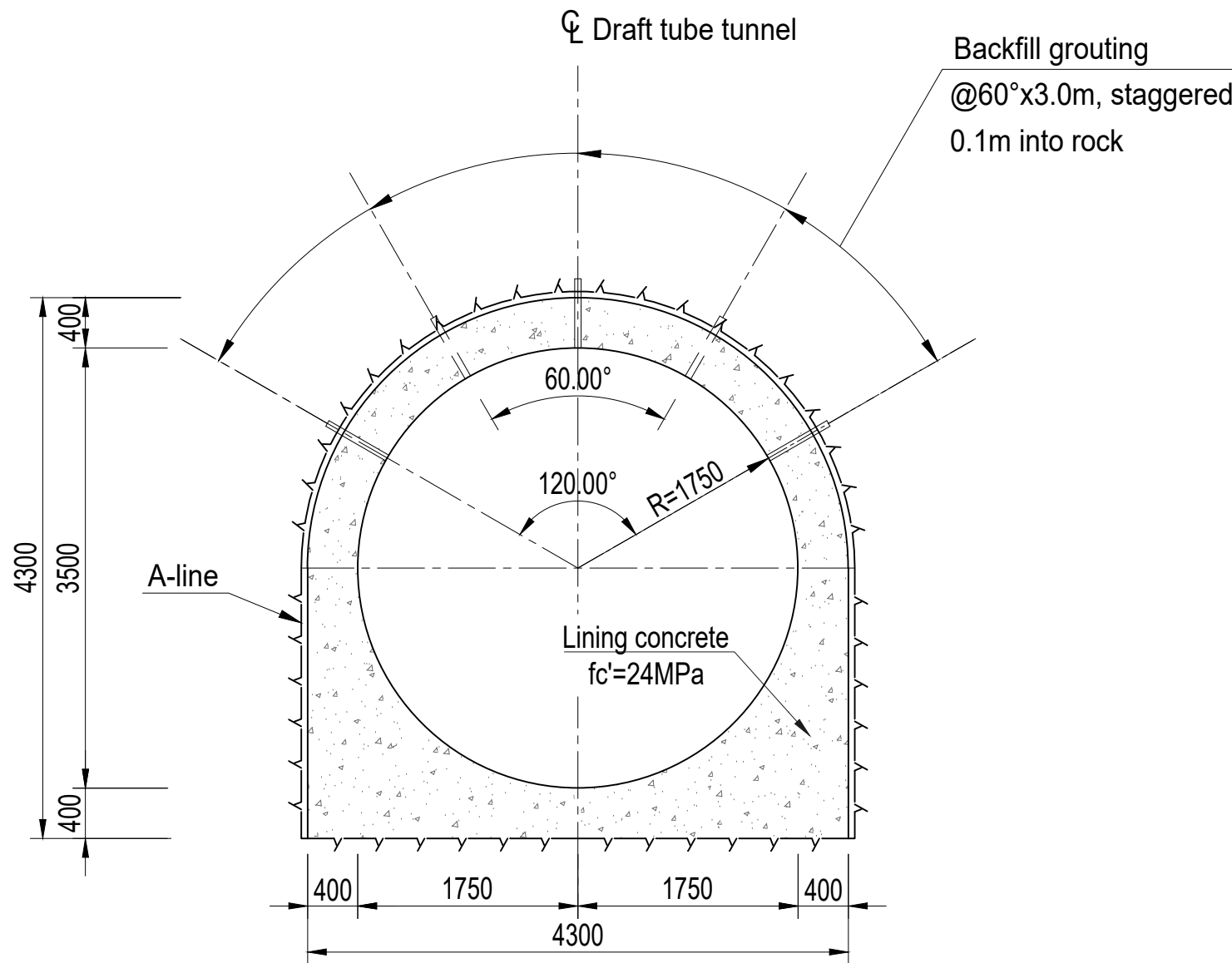
LAYOUT DRAWING OF TAILRACE SYSTEM(2/4)

INDEX	DRAWING NUMBER	SHEET NO.	REV. NO.
A	UT1-C-070-CVL-DG-59001-02	2 OF 4	A

A1 (594 x 841 MM) 1
---------------------

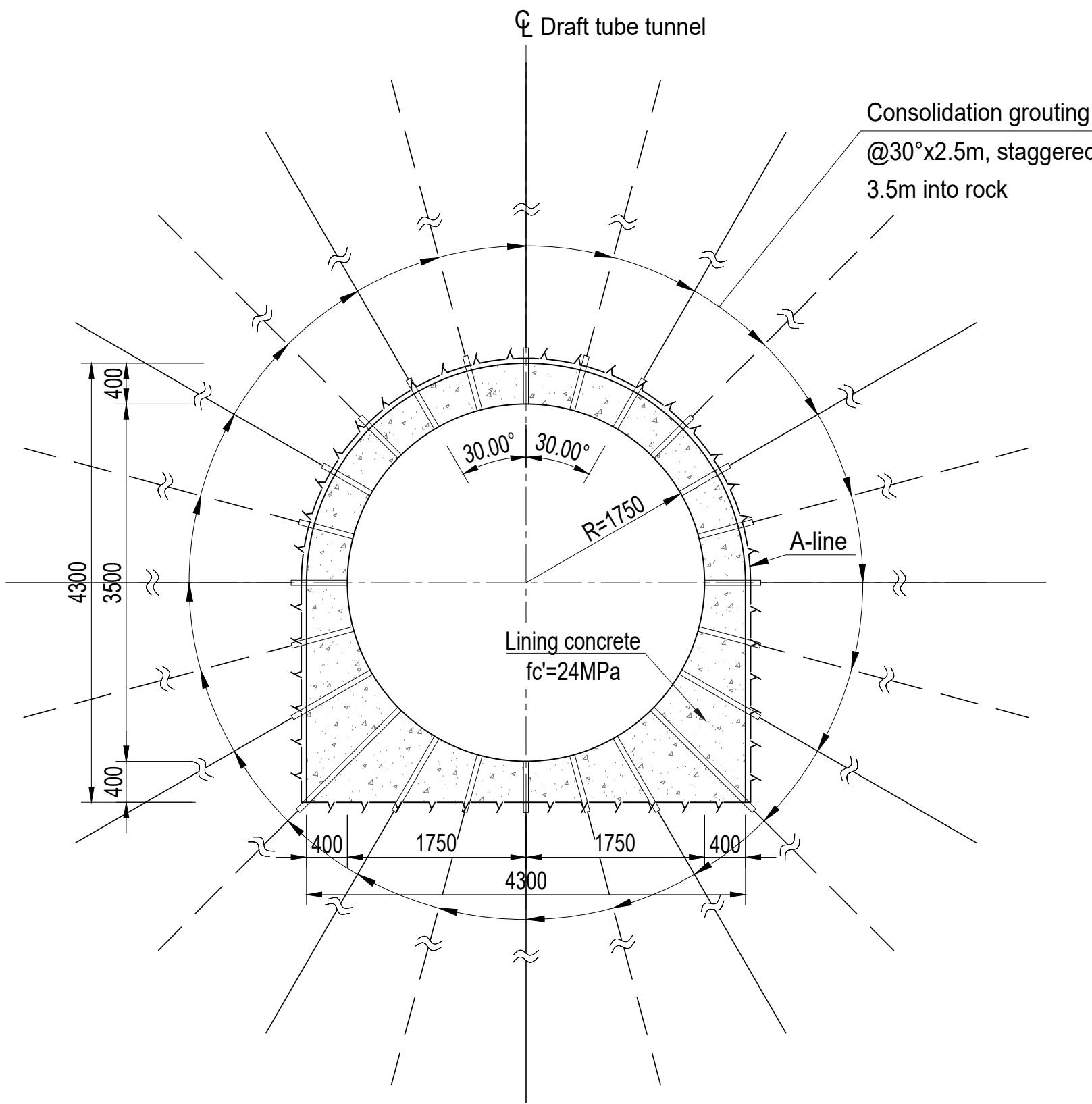
BACKFILL GROUTING FOR DRAFT TUBE TUNNEL

Scale 1:50



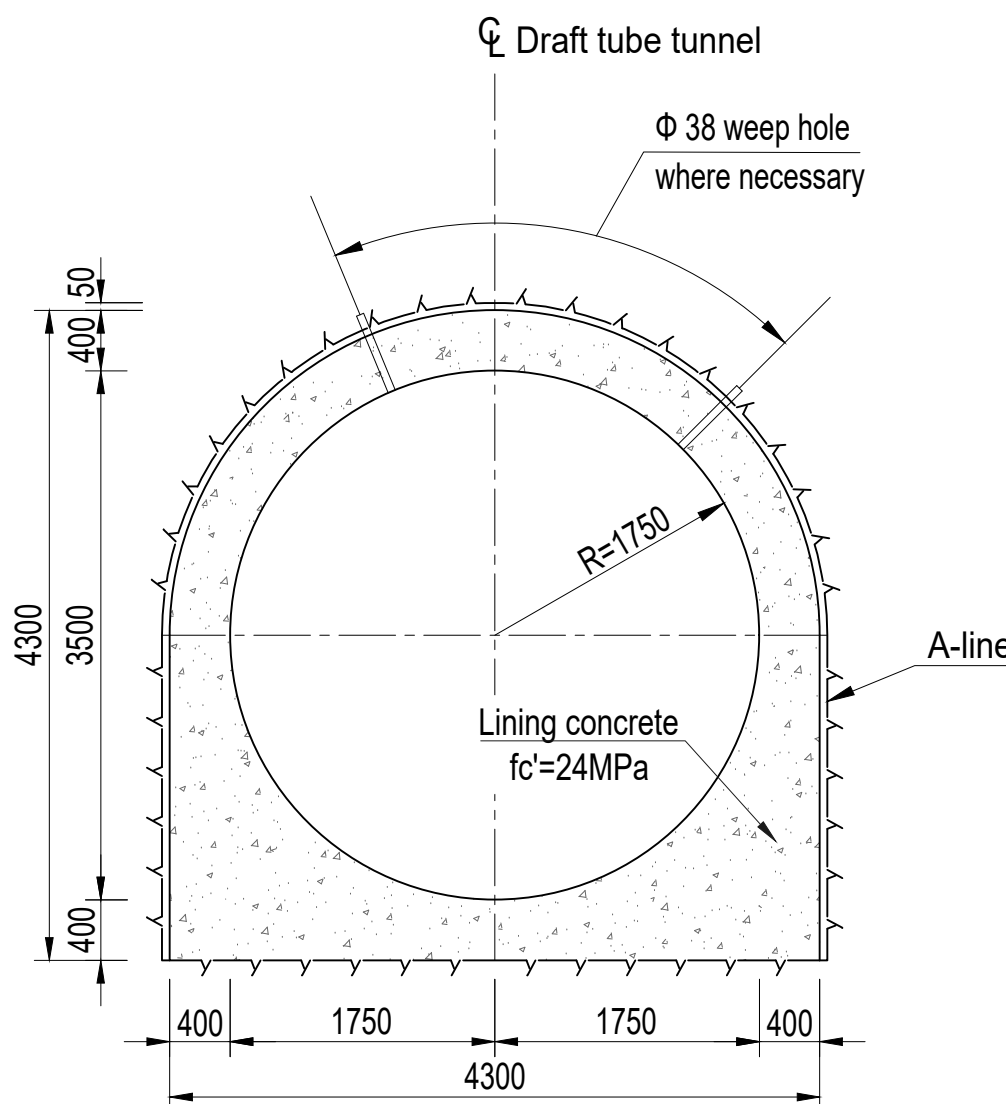
CONSOLIDATION GROUTING FOR DRAFT TUBE TUNNEL

Scale 1:50



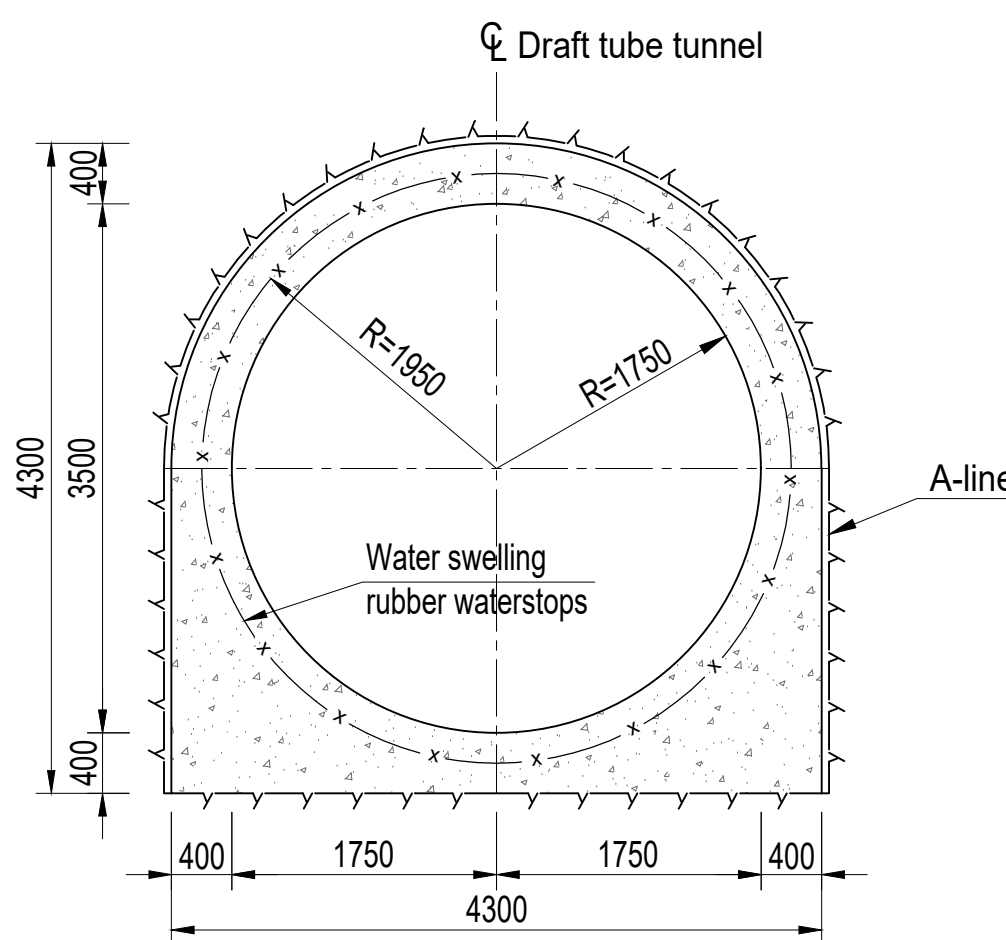
WEEP HOLE LAYOUT FOR DRAFT TUBE TUNNEL

Scale 1:50



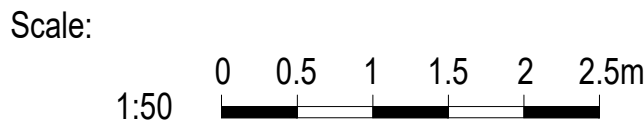
CONTRACTION JOINT DETAIL FOR DRAFT TUBE TUNNEL

Scale 1:50



NOTE

1. This set of drawings are layout drawing of tailrace system.
2. All dimensions are in millimeters, and coordinates, chainages & elevations are in meters.
3. Other notes, refer to sheet 1.



REFERENCE DRAWINGS


SYMBOL AND LEGEND

FOR APPROVAL

THIS DRAWING AND THE INFORMATION CONTAINED HEREIN ARE PRELIMINARY FOR APPROVAL. IT CAN BE CHANGED IN THE EXECUTION STAGE. THIS DRAWING IS THE PROPERTY OF DOOSAN HEAVY INDUSTRIES & CONSTRUCTION CO., LTD. IT IS NOT TO BE COPIED OR USED IN ANY WAY DETRIMENTAL TO THE COMPANY.

REV. NO.	DATE	DESCRIPTION	DRAWN	CHKD.	APPD.
A	16.APR.2022	FIRST ISSUE	MA JIE	ZHANG J.Q.	ZHANG FAN LI W.G.

PROJECT TITLE

Upper Trishuli-1 HEP (216MW)

OWNER

**NWEDC**  
NEPAL WATER AND ENERGY DEVELOPMENT CO. (PVT.) LTD.

OWNER'S ENGINEER

**TRACTEBEL**  
ENGINEERING

**jade**  
CONSULT

CONTRACTOR

**DOOSAN** Doosan Heavy Industries & Construction

DRAWING TITLE

LAYOUT DRAWING OF TAILRACE SYSTEM(3/4)

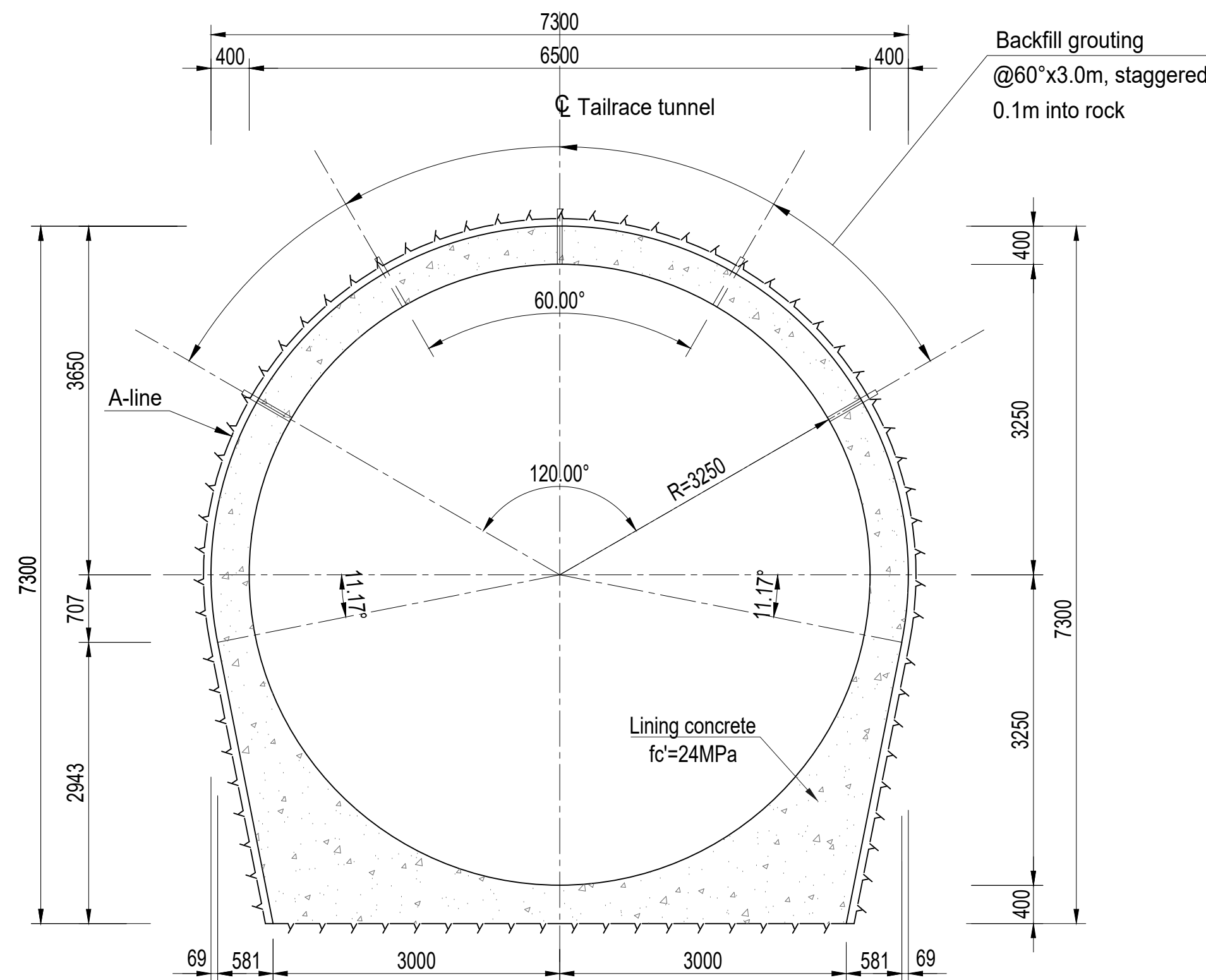
INDEX	DRAWING NUMBER	SHEET NO.	REV. NO.
A	UT1-C-070-CVL-DG-59001-03	3 OF 4	A

A1 (594 x 841 MM) 1



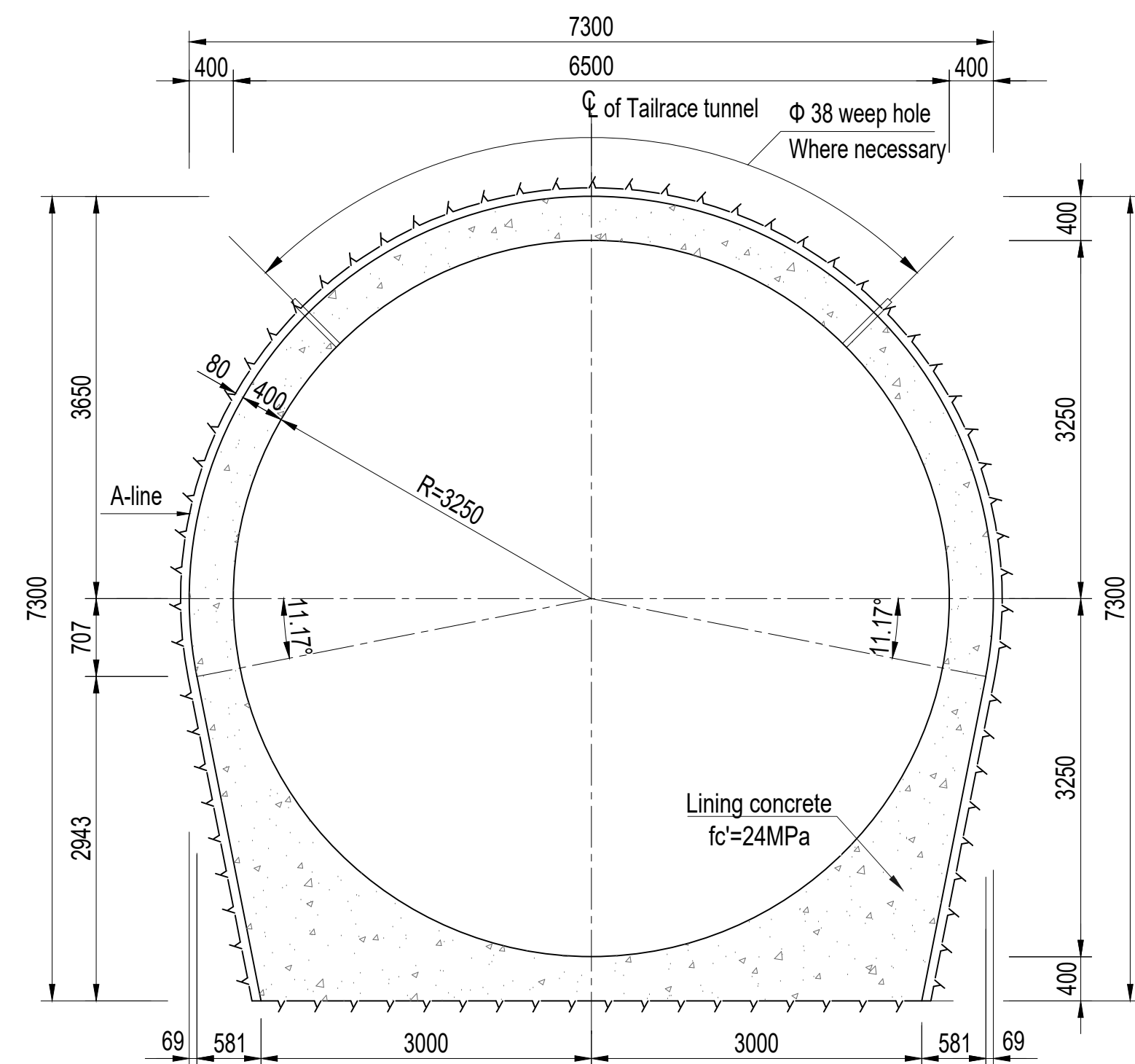
BACKFILL GROUTING FOR TAILRACE TUNNEL

Scale 1:50



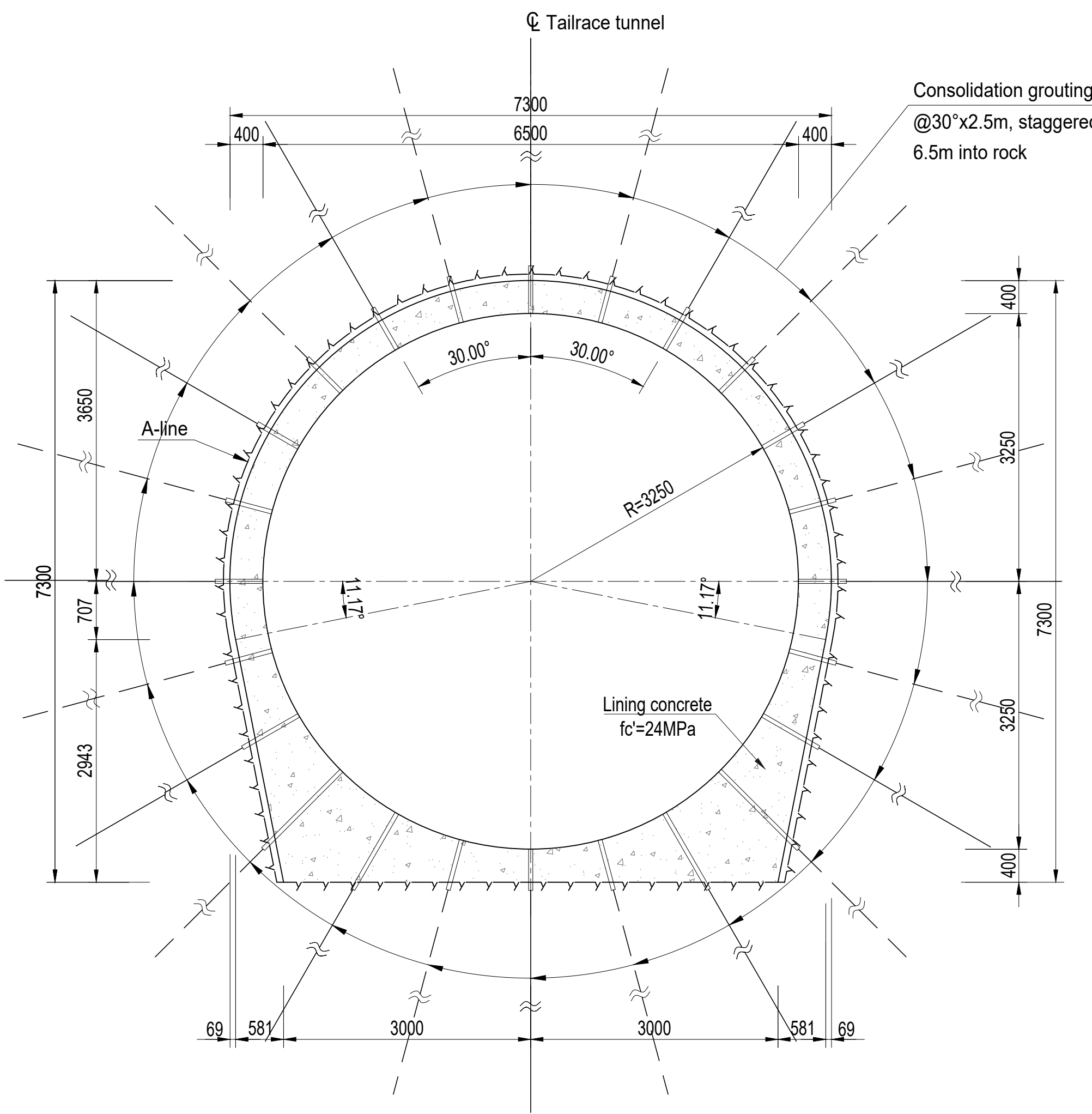
WEEP HOLE LAYOUT FOR TAILRACE TUNNEL

Scale 1:50



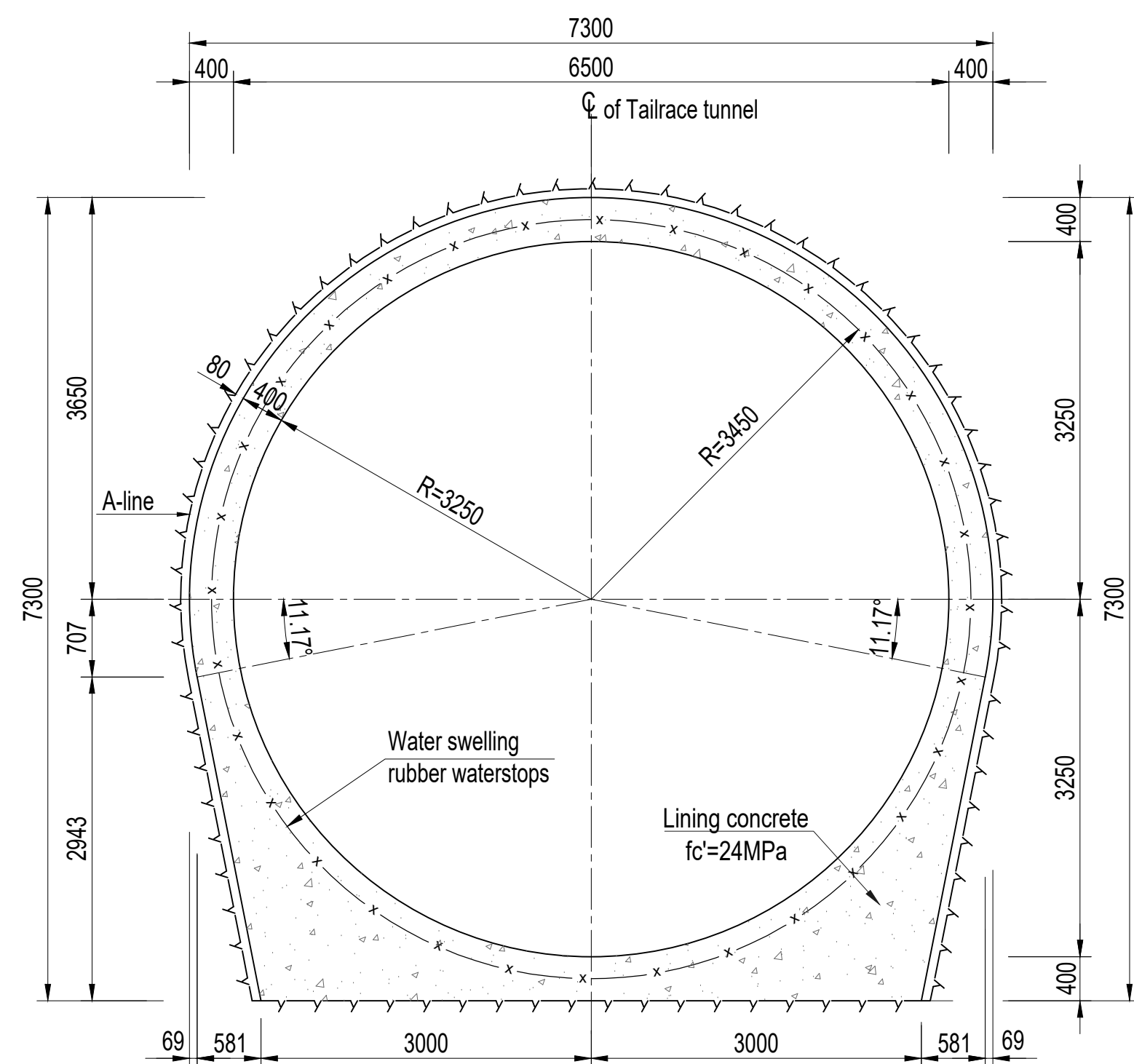
CONSOLIDATION AND BACKFILL GROUTING FOR SECTION B-B

Scale 1:50



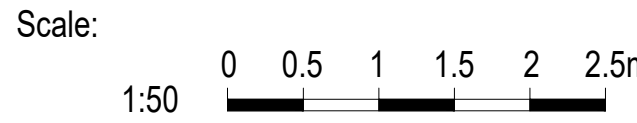
CONTRACTION JOINT DETAIL FOR TAILRACE TUNNEL

Scale 1:50



NOTE

1. This set of drawings are layout drawing of tailrace system.
2. All dimensions are in millimeters, and coordinates, chainages & elevations are in meters.
3. Other notes, refer to sheet 1.



REFERENCE DRAWINGS

SYMBOL AND LEGEND

FOR APPROVAL

THIS DRAWING AND THE INFORMATION CONTAINED HEREIN ARE PRELIMINARY FOR APPROVAL. IT CAN BE CHANGED IN THE EXECUTION STAGE. THIS DRAWING IS THE PROPERTY OF DOOSAN HEAVY INDUSTRIES & CONSTRUCTION CO., LTD. IT IS NOT TO BE COPIED OR USED IN ANY WAY DETRIMENTAL TO THE COMPANY.

REV. NO.	DATE	DESCRIPTION	DRAWN	CHKD.	APPD.
A	16.APR.2022	FIRST ISSUE	MA JIE	ZHANG J.Q.	ZHANG FAN LI W.G.

PROJECT TITLE  
Upper Trishuli-1 HEP (216MW)

OWNER  


OWNER'S ENGINEER  
 

CONTRACTOR  
 **Doosan Heavy Industries & Construction**

DRAWING TITLE  
LAYOUT DRAWING OF TAILRACE SYSTEM(4/4)

INDEX	DRAWING NUMBER	SHEET NO.	REV. NO.
A	UT1-C-070-CVL-DG-59001-04	4 OF 4	A

A1 (594 x 841 MM) 1